

# TIM-pendlare

## Pressmeddelande

Region Västmanland pekar i sitt trafikförsörjningsprogram ut behovet att ha utvecklad kollektivtrafik mot Stockholm och Arlanda. Det konkreta utförande brister dock. MenTåg i Bergslagen beställer för nästa år en tidtabell där det nästan alltid är nära en halvtimmes väntetid i Västerås om man vill åka vidare mot Stockholm.

De politiska målen om att den länsöverskridande trafiken ska vara integrerad som en naturlig del av systemet uppfylls heller inte när Västmanland har valt att ställa det mesta av VL-området utanför Mälardalens biljettsamarbete Movingo. Det som ska underlätta resande med kollektivtrafik över länsgränserna.

Föreningen TIM-Pendlare med 850 medlemmar i Mälardalen publicerar med anledning av detta ett öppet brev till Tåg i Bergslagen och Region Västmanland där vi uppmanar politikerna att ta ansvar för situationen och göra ändringar så att trafiken in mot Stockholm blir attraktiv och anpassad efter de mål om Region Västmanland själva har satt upp.

Föreningens öppna brev finns att ladda ned här

[http://www.timpendlare.se/pdf/Brev\\_om\\_pendling\\_fagersta\\_m\\_fl\\_171121.pdf](http://www.timpendlare.se/pdf/Brev_om_pendling_fagersta_m_fl_171121.pdf)

Föreningen publicerar också en mer detaljerad redogörelse om det möte som var i Fagersta den 27 oktober [http://www.timpendlare.se/pdf/TiB\\_Fagersta\\_mote\\_171027\\_rapport.pdf](http://www.timpendlare.se/pdf/TiB_Fagersta_mote_171027_rapport.pdf) och varför ansvaret konkret vilar tungt på Tåg i Bergslagen och Region Västmanland.

Kontaktperson: Per-Anders Staav, Ordförande TIM-Pendlare 0768-441036

PS Detta pressmeddelande kan även laddas ned på

[http://www.timpendlare.se/pdf/pressmeddelande\\_171121.pdf](http://www.timpendlare.se/pdf/pressmeddelande_171121.pdf) DS