

TIM-pendlare

Västerås den 8 september 2014

Till

Trafikverket, projekt Mäljarbanan
Sundbybergs stad
MÄLAB
Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland
Länsstyrelsen i Västmanlands län

Angående längd på plattformar i ny station Sundbyberg

Föreningen TIM-pendlare har drygt 800 medlemmar, huvudsakligen arbetspendlare i Mälardalen. Vi arbetar för att förbättra förhållandena både kortsiktigt och långsiktigt. Vi är engagerade i frågor som rör nuvarande och kommande tågplaner, förseningar, kapacitetsbrister, restidsgaranti, m.m. En av de frågor som vi engagerar oss i är kommande trafiksystem för regionaltågen i Mälardalen, från 2017 och framåt.

Vi fick den 4 september på Västerås slott en redogörelse av Trafikverket och Sundbybergs stad angående de pågående och kommande utbyggnaderna av fyra spår mellan Kalhäll och Tomtebodav. Vi noterade med tillfredsställelse att Trafikverket nu försöker påskynda utbygganden och att medel finns avsatta för detta.

En sak som oroar oss är dock den föreslagna längden på plattformar i den kommande underjordiska stationen i Sundbyberg. Av en händelse fick vi på en av bilderna se att plattformarna endast är planerade för en längd av 255 m. Det bekräftades av Trafikverkets representanter vid mötet.

En plattformslängd av 255 m tillåter 9 tågagnar med full längd (26–27,5 m). Både MÄLAB och SJ planerar emellertid att i huvudsak anskaffa 4-vagnars tågsätt för den framtida trafiken, så långt planerna kan definieras nu. Det innebär att den maximala framtida tåglängden kommer att bli 2x4 vagnar, d.v.s. endast 8 vagnar (210–216 m). Åtta vagnar är vad som gäller redan idag, om alla vagnar ska kunna angöra vid plattform, där nuvarande station genom Sundbyberg är den begränsande faktorn. Övriga stationer vid Mäljarbanan har längre plattformar.

Om tågtrafiken i Mälardalen förbättras såsom avsett så kan vi vänta oss ett kraftigt ökat resande. Detta särskilt som Mäljarregionen väntas expandera snabbt även i framtiden. Förbättrade resemöjligheter är ett av huvudmålen i regionens planering. I andra delar av landet har ambitiösa regioner skapat goda regionala resemöjligheter, särskilt i Sydsverige (Öresundståg) och i Västra Götaland. Resandeutvecklingen har då blivit mycket kraftig. Exempelvis: efter den inledande 4-årsperioden för Öresundståg har tågtrafiken (mätt i antalet personkilometer) ökat med i medeltal drygt 6 % per år (2005–2012), och denna ökning verkar fortsätta trots lågkonjunktur.

Överhuvudtaget har det visat sig att ökningen för tågtrafiken efter stora systemförändringar oftast blivit större än vad som förutsagts i konventionella prognoser.

Det är fullt möjligt, för att inte säga troligt, att *tågresandet i Mälardalen om 20 år (2030-35) är tre till fyra gånger så omfattande som nu*. Det stämmer med den utveckling som varit och pågår i Sydsverige. Vi anser att man måste ta hänsyn till ett sådant scenario i nuvarande planering. Detta kommer att kräva längre tåg än 8 vagnar, även om man kör totalt 6 tåg per timme och riktning i högtrafik.

Med alltför snäva marginaler väntar vi oss en ständig brist på kapacitet och sittplatser i tågen. För övrigt ska ju den kommande Mäljarbanan kunna hantera en möjlig resandeökning även efter 2035. Detta ligger också helt i linje med t.ex. EU:s vitbok 2011.

Föreningen TIM-pendlare anser att plattformarna i den kommande underjordiska stationen i Sundbyberg bör planeras och byggas så att 12-vagnars tåg – med en längd av c:a 320–325 m – kan tas in till stationen.

Vad vi förstår så har alla andra stationer längs Mäljarbanan redan idag en plattformslängd som tillåter 12-vagnars tåg. Det gäller Örebro C, delvis Arboga, Köping, Västerås C, Enköping, Bålsta och Stockholm C. Att Sundbyberg för all framtid skulle komma att utgöra en stark begränsning som avviker från vad som i övrigt gäller för Mäljarbanan, ser vi som mycket oroväckande. Vi förutser att en förlängning av den underjordiska stationen i efterhand kommer att bli mycket svår och kostsam att göra, och därför inte kommer till stånd.

Föreningen TIM-pendlare uttrycker förhoppningen om att Trafikverket och Sundbybergs stad kommer att planera och bygga för att kunna hantera längre tåg än vad som hittills förutsetts.

Med vänlig hälsning

Isabel Dellacasa Lindberg

Ordförande

Evert Andersson

Sakkunnig i styrelsen