

Verksamhetsberättelse TIM-pendlare 2014

Föreningens styrelse har haft följande sammansättning

Ordförande	Isabel Dellacasa Lindberg
Vice Ordförande	Marie Zethelius
Kassör	Per-Anders Staav
Ledamot	Evert Andersson
Ledamot	Christer Järström
Ledamot	Kenneth Hjalmarsson
Suppleant	Lars Gustafsson
Suppleant	Margareta Groth
Suppleant	Micke Andersson
Adjungerad	Kurt Hultgren
Revisor	Anna-Lena Sundberg

Under året har styrelsen hållit fyra protokollförda styrelsemöten. Arbetmöten har hållits löpande i samband med resor till och från arbete, ca 1-2 ggr/vecka. Styrelsen har jobbat helt ideellt med föreningsarbetet. Föreningen har under året uttalat sig i ett flertal intervjuer för TV, radio och tidningar både lokalt och på riksnivå.

Föreningen har under året lämnat begäran om utredning av upphandling samt arbetat med en rapport om verklig förseningsstatistik som släpptes i januari 2015. Därtill har föreningen också utgjort referensinstans till Transrails utredning "Framtidens regionaltrafik i Mälardalen".

Ingen årsavgift har tagits ut av medlemmarna. Medlemmar som velat stötta föreningens arbete ekonomiskt har kunnat lämna bidrag till föreningens bankkonto. Västmanlands landshövding Ingemar Skogö har upplåtit lokaler på Västerås slott för föreningens öppna pendlarmöten.

Kronologisk aktivitetslista av styrelsens arbete under 2014

Januari

- 8-9 Transportforum i Linköping
- 11 Styrelsemöte
- 11 Möte med Gnestapendlarna samt Rädda oss från Tågkaos, Flen

Februari

- 8 Årsmöte
- 8 Styrelsemöte
- 11 Pendlarmöte Västerås slott
- 26 Avstämningsmöte med SJ

Mars

- 14 Möte på länsstyrelsen i Västerås angående Tågplan 2017
- 17 Möte med RKM Västmanlands nya strateg
- 19 Styrelsemöte
- 24 Begäran om utredning av upphandling och samråd skickas till Transportstyrelsen och Transportstyrelsen.
- 26 Avstämningsmöte med intressent i tågfrågor

April

- 5 Seminarium med Järnvägsfrämjandet ang. framtida trafik i Mälardalen
- 9 Avstämningsmöte med SJ ang. T15
- 15 Transportstyrelsens svar på begäran om utredning lämnas utan vidare åtgärd då man inte utövar tillsyn över LUF. I samrådsfrågan anser man att 2 kap 9 paragraf lagen om kollektivtrafik endast reglerar och ställer krav på samråd gällande framtagande av trafikförsörjningsprogram.
- 24 Konkurrensverket återkopplar muntligt att man nog inte går vidare med begäran om utredning men kunde tänka sig att titta på det igen. Föreningen har dock hittills inte hört av Konkurrensverket igen.

Maj

- 6 RKM Västmanland möte med TIM-pendlare angående föreningens begäran om utredning av upphandling av tåg för Tågplan 2017
- 22 Styrelsemöte

Juni

- 4 Järnvägsklustret Västerås
- 11 RKM Västmanland öppet infomöte ang. Tågplan 17
- 11 Seminarium om tåginställelser, Uppsala

Juli

- 3 Telefonintervju med Transrails VD Per Leander med anledning av utredningsuppdraget "Framtidens regionaltrafik i Mälardalen".

TIM-pendlare

Augusti

- 13 Avstämningsmöte med SJ

September

- 4 Möte med länsstyrelsen Västmanland om Mäljarbanan, medverkande bl.a. Trafikverket och SJ
- 6 Styrelsemöte
- 8 Skrivelse till Trafikverket ang. plattformslängd Sundbyberg
- 15 Möte med Resenärsforum ang. utredningen "Ett lyft för järnvägen"

Oktober

- 7 Intressentkonferens med X2AB på Kollektivtrafikens Hus

November

- 14 Avstämningsmöte med intressent i tågfrågor
- 19 Avstämningsmöte med SJ
- 20 Seminarium Järnvägsklustret Västerås
- 21 Workshop om Stockholms framtida kollektivtrafik inför revision av trafikförsörjningsprogram
- 24 Seminarium Resenärsforum "Ett lyft för järnvägen"
- 25 Pendlarmöte Västerås slott
- 27 Avstämning med SJ

December

- 11 Riksdagens Trafikutskott: presentation "Ett lyft för järnvägen"
- 12 Avtackning av landshövding Ingemar Skogö vid pensionsavgång