

Årsmöteshandlingar  
**TIM-pendlare**

2017-03-15

# Dagordning Årsmötet 2017

1. Öppnande
2. Fastställande av röstlängd
3. Fråga om årsmötets stadgeenliga utlysande (14 dagar i förväg)
4. Fastställande av dagordning
5. Val av mötesfunktionärer
  - a) mötesordförande
  - b) mötessekreterare
  - c) justerare och rösträknare
6. Verksamhetsberättelse / Kalendarium
7. Ekonomisk berättelse
8. Revisionsberättelse
9. Beslut om ansvarsfrihet
10. Verksamhetsplan
11. Fastställande av medlemsavgift
12. Antagande av budget
13. Val av styrelse
  - a) Beslut om antalet ledamöter i styrelsen
  - b) Val av ordförande
  - c) Val av kassör
  - d) Val av övriga ledamöter
  - e) Val av styrelseersättare
14. Val av revisor
15. Övriga frågor
16. Avslutande av mötet



Året som gick var ett år som till stor del kretsade kring 2 saker, dels den rekordlånga avstängningen på Mäljarbanan på 8 veckor, dels den av Mäljar ändringen och indragningen av tåg 984 på Svealandsbanan.

Under de senaste åren har infrastrukturer runt Stockholm av främst spår bunden trafik genomgått mycket stora förändringar, dels har man byggt den nya pendeltågstunneln under Södermalm och Vasastan som kommer att avlasta Centralstationen i Stockholm, pendeltågen kommer att stanna på en perrong under Centralen samt göra ytterliggare ett stopp under mark på Odenplan innan de kommer upp vid Nya Karolinska Sjukhuset. Denna nybyggnation är en efterlängtd åtgärd som kommer att avlasta en del på framförallt den regionala pendeltrafiken. Den kommer att frilägga 2 perronger samt 4 spår på Centralen och minska trängseln på spåret både norrut men framförallt "getingmidjan" vid Riddarholmen kommer att initialt bli mindre känslig. Trafiken var preliminärt planerad att starta 1 januari 2017 men trafikstarten är nu förskjuten till 10 Juli 2017.

Mäljarbanan har varit under ombyggnad ett antal år, trafiken skall gå på 4 spår fram till Kallhäll, detta för att underlätta för framförallt den regionala och rikstrafiken att kunna "köra om" pendeltåg. Vi vet de allra flesta hur kul det är att sitta på ett regionaltåg som "skuggar" ett pendeltåg. Meningen är att pendeltåg skall trafikera de inre spåren och övrig trafik de yttre. För detta ändamål så byggs det friskt mellan Stockholm och Kallhäll. Man bygger i etapper så de färdiga och de i närtid planerade sträckorna är tyvärr inte tillräckligt långa och för utspridda för att man skall

kunna "köra om" pendeltågen innan hela projektet är i hamn. Meningen har varit att man skall ha slutfört byggnationen till 2025, tyvärr har man den 15 februari meddelat från Trafikverket att slutdatum är förskjutet 4 år, till 2029.

Med anledning av anläggandet av 4-spår har det under somrarna samt vår och höst varit mer eller mindre långa avstängningar på Mäljarbanan. I somras (2016) var avstängningen rekordlång 8 veckor. Sommaren 2017 kommer den återigen att vara lång, men "bara" 5 veckor. Tyvärr skall man ha klart för sig att även om det är 5 veckor helt avstängt så tillkommer störningar och "glitchar" både veckan före, men framförallt veckan efter då spåren skall sätta sig, signalsystemet "trimmas in" etc. Det är bra att ha med detta i tankarna då veckorna i anslutning till avstängningar oftast också innebär irritationsmoment. Sommaren 2016 var inget undantag från den regeln, det var saker som fungerade mindre bra, något som föreningen påpekade för både Mäljar och SJ.

Sommarens banavstängning var påfrestande för pendlarna, vilket märktes på inflödet av mail. Men den stora stormen bröt ut innan, under och efter avstängningen, och den rörde inte Mäljarbanan. Den rörde Svealandsbanan, och den rörde planerna att dra in tåg 984. Det tåget är ett sk. direkttåg, mer exakt är det färre stopp, men det var ett mycket uppskattat tåg, det låg rätt i tid (för pendlarna, både vad gäller avgång samt ankomst), men i mitten av december tog Mäljar över trafiken på alla banor i mäljardalen, och då fanns inte "plats" för tåg 984.

Under hela hösten samt vintern har fören-

## Året som gick

ingen haft en stor medlemstillströmning från framförallt Svealandsbanan, och ett mycket stort tillflöde av mail och kontakter. Jag har på ett möte med Mälabb påtalat att jag funderar på att ge ut dessa berättelser under namnet "Scener från frustrerade pendlare", materialet bör idag räckta till 3 band, företrädesvis läderinbundna. Vid kontakter med Mälabb har reaktionen på detta varit att "stormen nog är över, vi får inte in så mycket mail längre"

Problemet är svårgripbart då politiker och tjänstemän inte är helt överens om vem som är drivande i frågan, vem arbetar för att INTE återinföra 984, ett tåg som efterfrågas av resenärerna. Det är att notera att det verkar finnas en viss förvirring angående på vems uppdrag men arbetar, detta gäller både Mälabb och RKTm, i detta fall RKTm Södermanland. RKTm står för Regional och KollektivTrafik Myndigheten.

Under början av mars genomfördes ett öppet pendlarmöte på Kollektivtrafikens Hus, ett möte där Mälabb, RKTm Sörmland samt berörda pendlare på Svealandsbanan fick en möjlighet att få direkta svar på varför man inte avser att återinföra 984 inom överskådlig framtid. Det som är lite pikant i sammanhanget är att SL, motsvarande RKTm i Stockholms län vid införandet av Citybanan kommer att införa pendeltåg av local/express typ, liknande tunnelbanan i New York mfl. Att då dra in "express"tåget 984 ter sig lite lätt pikant i sammanhanget. Frågan om 984 är inte färdig i och med detta, men idag (feb 2017) ser det dystert ut.

Föreningen har under året haft ett flertal möten med både Mälabb samt SJ, detta har varit möten av avstämningskaraktär



och planerna är att detta kommer att fortsätta även under året som kommer.

Till årsmötet kommer förändringar att ske i styrelsens sammansättning, en av grundarna i föreningen, Isabel Dellacasa Lindberg har valt att inte ställa upp för omval då livssituationen har förändrats, (läs slutat pendla). Man kan inte nog beskriva vilken stor betydelse som Isabel har haft i föreningens verksamhet, det är ett driv och en oräddhet, samt en förmåga att knyta och bibehålla kontakter som är avundsvärd, och hennes insats kan som sagt inte värderas högt nog. Det har varit en ära och privilegium att få arbeta tillsammans med Isabel i dessa frågor som jag har fått göra i ett antal år.

Tack

Ytterliggare förändringar är att även jag kommer att lämna styrelsen av liknande skäl, jag pendlar inte längre, vilket jag tycker är ett önskvärt kriterium för styrelsearbete i TIMp.

Med dessa ord tackar jag (och Isabel) för det gångna året och önskar den nya styrelsen samt föreningen lycka till i framtiden.

Christer Jerström  
ordförande TIMpendlare

## **Februari 2016**

**3**

IDL intervju om banavstängning SR P4  
(Tina Eckerot) direkt

**8**

Avstämning SJ

**11**

TIMp styrelse

**15**

ReFo styrelse

**16**

SR Ekot (Alexander Zeilon Lund) om res-  
tidsgaranti CJ

**19**

Officiell skrivelse Trafikutskottet ??

**20**

Flier om banavstängning

## **Mars 2016**

**6**

Välkomstmottagning landshövding  
Västmanland Minoo Aktharzand

**9**

ReFo styrelse

**11**

Yttrande tfp UL

**11**

SLL samråd

**11**

Lunchmöte fd landshövding Västmanland,  
Ingemar Skogö, inför öppna pendlarmötet  
2016-04-12

**14**

Yttrande plattformslängs Sundbyberg??

**14**

årsmöte TIMp

**19**

ReFo styrelse

**24**

Möte landshövding Västmanland Minoo  
Aktharzand

## **April 2016**

**6**

Skrivelse strukturerade krav till Minoo A??

**12**

Öppet möte TIMp/TRV/ MÄLAB/SJ/Rese-  
närforum

**12**

förhandspeak enkäter

**13**

ReFo årsmöte

**13**

Brev till Minoo Aktharzand ang problem  
och specifika krav på tågpendlingen

**28**

IDL informerades av Mälabs VD telefonle-  
des om det nytecknade avtalet med SJ

**29**

IDL höll i TIMps pressmeddelande om nytt  
avtal

## **Maj 2016**

**11**

Mälabs samverkansmöte

## Kalendarium

**16**

Skrivelse om tåg 984

**20**

Telefonsamtal med drabbad pendlare i Eskilstuna ang tåg 984

**23**

Telefonintervju på uppdrag av Transdev Sverige AB ang kollektivtrafikens utmaningar i Mälardalsregionen utfört av Gullers grupp

**24**

Arbetsgruppsmöte TIMp adjungerade

**27**

Yttrande TFP Örebro

### ***Juni 2016***

**8**

TIMp styrelse

**14**

Telefonmöte TRV Avdelningschef Trafikledningsområde Stockholm/Öst

### ***Juli 2016***

**8**

Möte TRV Avdelningschef Trafikledningsområde Stockholm/Öst

### ***Augusti 2016***

**2**

Intervju VLT ang banavstängningar

**15**

Framtagande av ny enkät om sommaren 2016 års banavstängning

**22**

Enkät går ut med nyhetsbrev

**25**

Möte Gnesta pendlare

**26**

Möte centralen catch up

**29**

Skrivelse om tåg 984 skickas till Mälåb

**29**

TIMp styrelse

**31**

Samverkansmöte med MÅLAB

### ***September 2016***

**13**

Påminnelse enkät sommarens banavstängning

**24**

Utkast yttrande TFP SLL

### ***Oktober 2016***

**10**

TIMp styrelse

**12**

SJ samverkansmöte

**28**

CJ intervju SVT Västmanland ang planerat banarbete 1-7 nov

## **November 2016**

**10**

Släpp av enkäter avseende pendling i Mälardalen. Pressmeddelande resultat enkäter i 4 delar

**11**

Möte och intervju i SVT Västmanland och SR Västmanland med Trafikutskottets gruppleddare S Pia Nilsson

**11**

CJ intervju EP ang enkäter

**11**

Gemensam skrivelse Gnestap/TIMp/ReFo skickat till trafikutskottet ang prioriteringskriterier

**21**

TIMp styrelse

**22**

Flier utdelning på tåg 984

**23**

SR P4 intervju om Movingo

**24**

Arbete med Yttrande remiss Trafikplan 2030 för Västmanland

**24**

Samverkansmöte MÅLAB

**28**

Mäte med Stefan Knutsson TRV

**30**

Återkoppling till medlemmar ang tåg 984 efter besked från Målab

**30**

SVT Västmanland (CJ) om tågplan 2017 och tåg 984

## **December 2016**

**1**

Yttrande Trafikplan 2030 för Västmanland skickas

**2**

Samlad statistik från medlem Örebro

**4**

Uppvaktning Mino Aktharzand 60 år

**8**

SR Sörmland MM intervju ang tåg 984

**10**

Julmiddag landshövding

**14**

Möte SJ ang tåg 984 (MM och JK och MR)

**18**

PM medlemmar om brådskande läge med Målab beslut om tåg 984 inför T18

Flier avseende tåg 984 som gick ut första gången 2016-11-22

## TIM-pendlare

### Direkttaget Örebro-Eskilstuna- Stockholm försvinner hösten 2017

MÅLABs (Mälardalstrafik ABs) ägare har i det nuvarande avtalet som träffats med SJ\* valt att från och med hösten 2017 ta bort direkttaget Örebro - Eskilstuna - Stockholm ur tågplanen till följd att möjligheten att arbetspendla denna sträcka avsevärt försämrats.

Kollektivtrafiken måste anpassas till regioninnevånarnas behov och får inte grundas enbart på politiska ambitioner att öka andelen kollektivtrafik inom länsgränser. Införande av ett nytt regionalt tågssystem\*\* ska utgå från behovet hos dagens ca 60 000 kunder, till stor del bestående av arbetspendlare. Att inte köra avgången som ett direkttåg Örebro – Eskilstuna -Stockholm är ett steg i fel riktning.

**Föreningen TIM-pendlare söker kontakt med arbetspendlare i behov av detta tåg även efter hösten 2017.**

Maila era synpunkter till  
[timpendlare@gmail.com](mailto:timpendlare@gmail.com)



Bli medlem  
[www.timpendlare.se](http://www.timpendlare.se)



\*MÅLAB har skrivit ett 4-årsavtal med SJ om att köra trafiken i sydvästra Mälardalen. Det nya förslaget innebär att tåget kommer att fortsätta trafikera, men göra uppehåll vid samtliga mellanstationer med förlängd restid som resultat.

\*\*Den nya regionalstågsatsningen <http://www.malab.se/nytrafik> träder i kraft efter Citybanans öppnande, andra halvan av 2017





Verksamheten under 2017 kommer fortsatt vara bevakning av pendlares situation och vardagspendling. Verktygen kommer även det fortsatt vara samverkansmöten med framförallt Mälardalen och SJ, men även i mån av behov med Rikstrafikmyndigheten i berörda län.

Under året kommer förberedelserna inför introduktionen av de nya "Mälartågen" att ha högt fokus hos ffa Mälardalen, men även annan trafik i området är essentiellt. Det sker även trafik och trafikutveckling på "Uven" samt Begslagstrafik i området. Samordningen mellan olika transportsätt (buss & tåg t ex) är en fråga som har stor prioritet bland vardagspendlarna, och en fråga som behöver prioriteras.

Under kommande år finns ingen "surdeg" i form av trasiga spår alla Rikstrafik, men vi har ju getingmidjan söderut samt 4 spår på mälardalen att ta tag i.

Under året 2016 gjordes ett krafttag att publicera resultatet från de enkätundersökningar som föreningen har genomfört sedan 2014. Nya undersökningar liknande dessa kommer att initieras under 2017 för att "stämna av läget", framförallt avseende sommaravstängningarna både norr och söder om Stockholm. Resultatet har varit (som vi förstår) varit uppskattat av både beställare samt utförare (Mälardalen och SJ). Det är en förhoppning att utveckla dessa under året.

### **Ordförande**

Christer Jerström

### **Vice ordförande**

Isabel Dellacasa Lindberg

### **Kassör**

Per-Anders Staav

### **Ledamot och sakkunnig**

Evert Andersson

### **Ersättare**

Kenneth Hjalmarsson

### **Adjungerade**

Xavier Petitfrere

Camilla Hiertner

### **Revisor**

Marie Zethelius

## Förslag till styrelse 2017

### **Ordförande**

Per-Anders Staav

### **Vice ordförande**

Evert Andersson

### **Kassör**

Marie Zethelius

### **Ledamot**

Kenneth Hjalmarsson

### **Ersättare**

vakant

### **Revisor**

vakant

## Ekonomisk redovisning Föreningen TIM-Pendlare 2016

Organisationsnummer 802464-4224

Föreningen TIM Pendlare har under verksamhetsårets 2016 haft ett bankkonto i Länsförsäkringar Bank Uppsala med konto nummer 9023-0073613. Genom kontot har föreningen fått gåvor från medlemmar och hanterat ekonomiska transaktioner.

Föreningen har under året haft medlemsavgiften 0 kr för att främja möjligheterna att skaffa fler medlemmar. Det har dock funnits möjlighet att betala in frivillig medlemsavgift/gåva. Föreningen har på detta sätt fått in 6200 kr som varit nödvändigt för att föreningen ska kunna betala det som i praktiken utgör fasta kostnader för att kunna driva verksamheten. De insamlade gåvorna/medlemsavgifterna är för 2016 rekordstora, 77% högre än tidigare toppnotering och 163% mer än föregående år. Dessa insamlade medel har möjliggjort att föreningen finns kvar trots att vi inte har haft några bidrag för 2016.

Vid ingången av året hade föreningen lite under 2000 kr i medel, vilket täcker kostanden för mejl utskick och vissa smärre utgifter. Styrelsen har för 2016 år haft som prioriterat mål att samla in pengar för drift av hemsidan samt för att kunna bygga upp reserver så föreningen har mer marginaler för tidiga räkningar under början av året.

För att sänka tröskeln för att kunna ge pengar har föreningen anslutit sig till Swish mobil betalningar. Detta ökar föreningens fasta kostnader på sikt med runt 700 per

år, men den stora insamlingssumman för 2016 samt att runt 80% av insättningar skett via Swish tyder på att det är väl investerade pengar.

Insamlingen som skett har räckt för de prioriterade målen, men inte speciellt mycket mer. Detta har inneburit att föreningens styrelse mestadels fått stå för telefonsamtalskostnader, utskrifter och resor till styrelsemöten ur egen ficka. Det har heller inte gått att ordna den traditionella tacklunchen för föreningens styrelse som har varit tradition tidigare. En rimlig skattning är att föreningens verksamhet skulle må bra av någonstans mellan 7000-10000 kr i intäkter per år samt att det vid årsskiftet behövs minst 2285 kr i ekonomisk buffert för att klara tidiga räkningar.

Föreningens styrelse har bedrivit arbetet helt på ideell basis och tar ingen ersättning för den tid som läggs ned.

Nästan alla föreningens utgifter handlar för 2016 i princip om hemsida och IT-stöd. Undantagen utgörs av fika på årsmöte, tågbiljett för styrelsemedlem som saknade biljett vid ett möte, samt smärre tackgåvor för exempelvis externa personer som ställt upp som moderator.

Föreningen har även 2016 haft god nytta av tjänsten GetANewsLetter som används vid mejl utskick till medlemmar och intressenter.

Via resenärsforum har föreningen haft möjlighet att nyttja Kollektivtrafikens hus i Stockholm för styrelsemöten och årsmöte.

## **Resultat räkning 2016-01-01 till 2016-12-31:**

### **Intäkter:**

Frivilliga medlemsavgifter och gåvor 6200:-

**Summa intäkter 6200:-**

### **Kostnader**

Bankavgift 567:-

Drift Hemsida 2128:-

GetANewsLetter 1485:-

Övrigt 903:-

**Summa kostnader 5083:-**

**Resultat 1117:-**

## **Balansräkning 2016**

	<b>2016-01-01</b>	<b>Förändring</b>	<b>2016-12-31</b>
Bank konto	512 :95	1326:00	1838:95
Handkassa	0	0	0
Förutbetalad kostnad för GetANewsLetter* <sup>1</sup>	1485:00	0	1485:00
Skuld till Isabel Dellacasa Lindberg* <sup>2</sup>		-209:00	-209:00
<b>Totalt</b>	<b>1997:95</b>	<b>1117:00</b>	<b>3114:95</b>

### **Not**

\*<sup>1</sup> GetANewsLetter betalning avser verksamhetsår 2017 Och betalas föregående år i dec, därav periodisering

\*<sup>2</sup> Skuld till Isabel Dellacasa Lindberg härrör från utlägg under posten "övrigt"



Gamla Bettan.....

**TIM-pendlare**