

Verksamhetsberättelse 2022

Vilka är vi?

Föreningen TIM-Pendlare har som övergripande mål att på kort och lång sikt kunna påverka pendlarnas vardag till det bättre. Det gör vi genom att till ansvariga trafikföretag, länsmyndigheter, Trafikverket och politiker framföra våra problem, krav och önskemål på ett konstruktivt sätt. Vi delar ut både ris och ros.

Föreningen företräder framför allt tågpendlare som reser regelbundet till arbete och studier i Mälardalen i vid bemärkelse, från Tierp och Uppsala i norr till Linköping i söder, från Stockholm i öster till Örebro och Laxå i väster. Regionen har c:a 35 % av landets invånare.

Året som gick

Under år 2022 har resandet i regionen till stor del återgått till nivåer som närmar sig resandet före pandemin, dock inte helt.

Vad gäller tågtrafiken i Mälardalen kan följande sägas.

Mälardalstrafik har tidigare tagit över trafiken på sex linjer i Mälardalen (Örebro–Eskilstuna–Stockholm, Hallsberg–Katrineholm–Stockholm, Sala–Västerås–Linköping och Norrköping–Nyköping–Stockholm, Uppsala–Tierp–Gävle och Uppsala–Sala) och beslutade då att tilldela MTR Nordic trafiken. I december 2021 tog Mälardalstrafik också över ansvaret för marknadsföring, kundservice och biljettförsäljning. Intentionen var då också att trafiken skulle utökas. I juni integrerades Upptåget i Mälartåg. Direkta tåg går nu från Uppsala via Sala till Västerås och Eskilstuna.

Positivt är också att på Mälartågslinjerna har nu de sista äldre tågen (av typ X12) tagits ur trafik och all trafik utförs nu med

de nya dubbeldäckarna (ER1) och Regina-tåg. Reginorna är nu också föremål för upprustning.

Tyvärre har inte allt gått så som det var tänkt. MTR hade helt missbedömt tillgången till personal, framför allt lokförare, även om man länge försökte gesken av att läget var under kontroll. Liknande tongångar hördes även från SJ, om än inte lika starkt uttalat. Sedan visade det sig att personaltillgången inte alls var så god. Trafiken drabbades också av fel på både gamla och nya tåg. Stora problem uppstod till följd av inställda tåg, framför allt hos MTR och delvis även i SJ:s regionala trafik.

Ovanstående problem har i stor utsträckning präglat även 2022. Även två nya digitaliserade planerings-system har ställt till problem. SJ införde ett nytt otillräckligt utprovat system för personalplaneringen i november 2021. Innan man delvis återgått till den tidigare manuella planeringen, så uppstod betydande problem med inställda tåg, som sträckte sig en bit in på 2022. Situationen förvärrades av omfattande sjukskrivningar under coronapandemins slutskede.

Från december 2022 har vissa tåg ställts in permanent tills vidare, vilket gjort att antalet akut inställda tåg minskat. Detta underlättar för resenärerna, men reduceringen i utbud slår ojämnt och sträckor som Uppsala–Gävle drabbas väldigt hårt av glesare tidtabell.

I slutet av 2022 införde även Trafikverket ett nytt otillräckligt utprovat system för sin planering. Dels har det blivit svårt att snabbt göra omplanering av tågen. Dels kommer beskeden om vilka tåg som kan köras med hänsyn till banarbeten ofta bara

några veckor i förväg, trots att Transportstyrelsen ställer krav på minst fyra månaders framförhållning.

Andra problem har berott på Mälardals- trafik enligt vår uppfattning gjort alldeles för dåliga förberedelser inför övertagandet av ansvaret för trafiken.

- Biljettutbudet är mycket magert (endast Movingo periodkort och enkelbiljetter). I många fall har det inneburit betydande prishöjningar.
- På vissa sträckor finns nu upp till tre olika biljettsystem från olika trafik-organisatörer (Mälartåg, SJ och SL). Det kan vara svårt för resenärerna att veta vilket tåg som biljetten gäller för.
- Nya "appar" har inte alltid fungerat på alla mobiltelefoner.
- För biljettköp på mindre och medelstora stationer är kunderna hänvisade till att köpa biljett på en egen smart mobiltelefon; biljett-automaterna som finns på stationer i Mälardalen är under avveckling.
- Kundtjänsten har haft stängt under framför allt kvällar och tidiga morgnar, och särskilt dåligt på helgerna. Den har varit underbemannad, så när problem uppstått och många har begärt hjälp, så har det inte gått att komma fram. Kundtjänsten har nu efter hand byggts ut och fått längre öppettider.
- Förseningsersättningen är dålig och väntetiderna ofta långa.

Det är märkligt och beklagligt att trafikbeställare, trafikutövare och Trafikverket inte kan klara sin uppgifter bättre än vad de visat under de senaste åren. Vi kräver och hoppas på en skärpning!

Föreningen har vid upprepade tillfällen påtalat vår otillfredsställelse med ovanstående problem som drabbar både tågpendlare och andra resenärer. Det har gjorts muntligt vid återkommande möten och även via brev. I april 2022 skickade vi ett brev till Mälardalstrafik (tjänstemän samt styrelse/ägare) där vi sammanfattade vår kritik och krävde förbättring:

https://www.timpendlare.se/pdf/download/Br ev_till_MDT_april_2022.pdf

Vi upplever att man på olika håll tar föreningen på allvar och åtminstone lyssnar på kritiken. Vissa påtalade problem har också blivit åtgärdade, medan andra återstår. Både SJ och MTR har startat egna utbildningar för att komma till rätta med bristen på lokförare, även om detta behov var uppenbart oavsett föreningens påpekande.

Föreningen för en dialog även med regionernas regionala kollektivtrafikmyndigheter (RKTm).

För de mera långsiktiga frågorna har vi av och till också kontakt med politiker på riksnivå. I februari 2022 sände vi ett remissvar till Regeringskansliet om den nationella långsiktiga planen för infrastrukturen. Vi påtalade dels att de tillskjutna medlen är otillräckliga, dels att planerings- och genomförandeprocesserna tar alltför lång tid, upp till 40–50 år. Detta leder till stora samhällsförluster.

https://timpendlare.se/pdf/download/Remissvar_nat_plan_2022-2033.pdf

Föreningen har även varit aktiv i media. Vi har bland annat framfört våra synpunkter på förseningarna, inställda tåg m m i radio, TV och i lokalpressen.

Styrelse, möten, medlemmar m m

Föreningens styrelse har haft följande sammansättning sedan årsmötet 2020:

Ordförande	Per-Anders Staav (Enköping)
Vice Ordförande	Evert Andersson (Västerås)
Kassör och administration	Lennart Lundberg (Knivsta)
Ledamot	Kenneth Hjalmarsson (Eskilstuna)
Ledamot	Bjarke Raaby (Västerås)
Ersättare	Tony Henningsson (Hälleforsnäs)
Revisor	Anna Nikula

Styrelsen fungerar även som valberedning.

Årsmötet hölls digitalt den 17 mars.

Under året har vi hållit fem protokollförda styrelsemöten. Mycket av styrelsearbetet har även avhandlats via epost.

Vi har tagit in synpunkter och inspel från medlemmarna, både via epost och på Facebook. Den inkommande volymen har dock varit mycket mindre än tidigare år, vilket gjort att de flesta kontakter som tagits har skett på styrelsens eget initiativ.

Föreningen har under året uttalat sig i ett flertal intervjuer för TV, radio och tidningar både lokalt och på riksnivå. Vi håller löpande kontakt framför allt med tågoperatören SJ och med Mälardalstrafik. Vi har haft två möten med SJ och fyra möten med Mälardalstrafik, flertalet via videokonferens.

Inför valet 2022 var föreningen medarrangör till en utfrågning av Trafikverket, SJ och Mälardalstrafik, som skedde i form av ett hybridmöte i Knivsta kommunhus. Frågorna var många från missnöjda pendlare på plats och via zoom.

Vi har under detta år inte haft några möten med ledande riks- och regionpolitiker,

Vi har sedan 2011 samverkansavtal med den rikstäckande föreningen Resenärerna (tidigare Resenärsforum).

Styrelsen har arbetat helt ideellt med föreningsarbetet. Ingen årsavgift har tagits ut av medlemmarna. Medlemmar som velat stötta föreningens arbete ekonomiskt har kunnat lämna bidrag till föreningens bankkonto.

Medlemsantalet har varierat något under året och i snitt varit cirka 850, med en viss ökning under sista tiden.

Kronologisk aktivitetslista av styrelsens arbete under 2022

Januari

- 18 Möte Västerås resecentrum
- 25 Styrelsemöte
- 25 Kontakt med diverse parter Trafikverkets Nationell Plan (SJ, Mälardalstrafik, diverse RKTMs)
- 28 Kontakt med SJ om problemen med tvåtimmars lucka i tidtabellen kvällstid

Februari

- 1 Inskick av synpunkter på detaljplan för Västerås nya resecentrum
- 3 Debattartikel i VLT angående Västerås nys resecentrum
- 7 Möte med SJ per digital länk
- 11 Möte om Västerås resecentrum
- 21 Styrelsemöte
- 22 Kontakt med Resenärerna om vad som hände på Nationell Hearing om tågtrafik
- 28 Remiss svar till Trafikverket om nationell plan

Mars

- 8 Samverkansmöte med Mälardalstrafik per digital länk
- 12 Kontakt med Mälardalstrafik om oklarheter gällande försämringar av villkor för förseningsersättning
- 17 Årsmöte + styrelsemöte
- 20 Kontakt med SJ och Mälartåg om att biljetter sålda via SJ felaktigt rubriceras som ombokningsbara men inte är det i praktiken
- 25 Nyhetsbrev till medlemmarna
- 28 SJ satte tillbaka den saknade avgången från Stockholm-Västerås kvällstid

April

- 4 Besked från Mälartåg och SJ att man inför försöksverksamhet med ombokningsbara resplus biljetter (Mälartågsbiljetter sålda av SJ)
- 12 Möte med SJ per digital länk
- 19 Dialogmöte med TrV angående ny station vid Västerås Norra
- 26 Styrelsemöte
- 27 Öppet brev till Mälartåg om bristande svar från Mälardalstrafik

Maj

- 12 Kontakt med SJ om banavstängningar för sommaren
- 16 Intervju VLT'
- 19 Kontakt med Mälardalstrafik om diverse frågeställningar
- 21 Nyhetsbrev till medlemmarna
- 23 Intervju Eskilstuna kuriren
- 27 Artikel VLT

Juni

- 8 Styrelsemöte
- 9 Diverse kontakter med Mälardalstrafik om att de tidigarelagt sommartrafiken pga lokförarbrist
- 14 Samverkansmöte Mälardalstrafik per digital länk

- 16 Diverse medlemskontakter när Mälardalstrafik misslyckas med att informera om vilka avgångar som ska gå under sommaren.
- 17 Kontakt med SJ om lokförarbrist
- 20 Intervju Eskilstuna Kurirens
- 27 Nyhetsbrev till medlemmarna
- 28 Intervju Eskilstuna kuriren

Juli

Augusti

- 25 Radiointervju P4 inför pendlarmöte
- 25 Pendlarmöte i Knivsta inför valet
- 31 Diverse kontakter om ny station i Västerås

September

- 27 Samverkansmöte Mälardalstrafik per digital länk

Oktober

- 18 Samverkansmöte SJ per digital länk

November

- 3 Kontakt med Mälardalstrafik
- 10 Styrelsemöte
- 11 Nyhetsbrev till medlemmarna
- 11 Kontakt med Mälardalstrafik om ofullständig information om avgångar
- 11 En massa medlemskontakter när Mälardalstrafik misslyckas med att informera om vilka avgångar som ska gå
- 22 Intervju Radio Västmanland om tågförseningar
- 24 Samverkansmöte Mälardalstrafik per digital länk
- 26 Nyhetsbrev till medlemmarna

December

- 7 Kontakt med SJ och Mälardalstrafik om Trafikverkets nya planeringssystem

Nyhetsbrev från 2022

- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_mars_2022.pdf
- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_maj_2022.pdf
- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_juni_2022.pdf
- https://www.timpendlare.se/pdf/download/Nyhetsbrev_november_2022.pdf

Bokslut Föreningen TIM-pendlare 2022

Kassaställning 2022-01-01

Ingående konto	7996,7
Totalt	7996,70

Resultaträkning 2022-01-01 -- 2022-12-31

Intäkter	
Januari Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	600,00
Mars Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	2050,00
Maj Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	950,00
Juni Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	400,00
Augusti Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	200,00
September Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	150,00
November Frivilliga medlemsavgifter och gåvor	<u>1250,00</u>
Summa Intäkter	5600,00
Kostnader	
Bankavgifter	1600,00
Hemsida	3196,00
Get a Newsletter	1485,00
Övriga kostnader	<u>0,00</u>
Summa kostnader	6281,00
Resultat	-681,00

Kassaställning 2022-12-31

Utgående konto	7315,7
Totalt	7315,70

Ekonomisk redovisning föreningen TIM-pendlare 2022

Org. Nr. 802464-4224

Föreningen TIM-pendlare har under verksamhetsåret 2022 haft ett bankkonto i Länsförsäkringar Bank Uppsala med konto 9023-0073613. Genom kontot har föreningen fått gåvor från medlemmar och hanterat ekonomiska transaktioner.

Föreningen har under året haft medlemsavgiften 0:- för att främja möjligheten att skaffa fler medlemmar, samt förenkla vår administration. Det har dock funnits möjlighet att betala in frivillig medlemsavgift/gåva. Föreningen har på detta sätt fått in 5600:- vilket är jämförbart med vad föreningen fick 2021.

De gåvor föreningen fått har varit ojämnt utspridda över året. Gåvor har kommit in från 36 medlemmar och beloppen varierar mellan 50 kr och 500 kr. Liksom tidigare år finns det samvariation med att föreningen skickar nyhetsbrev och vi får ekonomiskt stöd från medlemmarna.

Sammantaget går föreningen back med 681 kr under räkenskapsåret, vilket bedöms vara ett hanterbart resultat efter att föreningen 2021 fått bidrag från organisationen Resenärerna. Detta gör att föreningen står ekonomisk rustad för att fortsätta verksamheten under överskådlig tid. Styrelsen har dock valt att vara fortsatt restriktiv med utgifterna.

Pandemin sägs vara över men föreningens arbete har skett med digitala möten, det har därför inte varit aktuellt med rese- och matsättning till styrelsemedlemmar. Styrelsen har inte heller kunnat inta den traditionella tacklunchen i år, men hoppas att kunna ta upp traditionen när ekonomin stabiliseras. Inget schablonarvode för telefon och utskifter har betalats ut till styrelsen vilket har förekommit vissa tidigare år.

Antal medlemmar har varierat under året mellan 850 och 901 medlemmar med 871 som medelsiffra och gradvis stigande antal medlemmar.

Föreningens styrelse har bedrivit arbetet helt på ideell basis och tar ingen ersättning för den tid som läggs ned.

Enköping 2023-03-02

Kassör Lennart Lundberg

Ordförande Per-Anders Staav